

GS Generator LA 40

Масло для стационарных газовых двигателей

ОПИСАНИЕ

GS Generator LA 40 – высококачественное малозольное масло, следующего поколения, специально разработанное для газовых двигателей. Содержит моюще-диспергирующие присадки. В составе масла полностью отсутствуют остаточные базовые масла (bright stock).

Основу продукта GS Generator LA 40 составляют высококачественные гидроочищенные базовые масла Kixx LUBO, производства компании GS Caltex. Эти масла практически не содержат вредных примесей, таких как соединения серы, азота, а также ароматических углеводородов. При производстве масла использован патентованный пакет присадок, содержащий беззольные моюще-диспергирующие присадки, ингибиторы окисления и металлорганические противоизносные компоненты.

Продукт обладает исключительной стойкостью к окислению и нитрованию (воздействие оксидов азота), что обеспечивает чистоту деталей двигателя и позволяет увеличить интервалы замены масла и масляных фильтров.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные стационарные газовые двигатели, работающие на обедненных или стехиометрических смесях
- Высокоскоростные четырехтактные газовые двигатели
- Газовые двигатели когенерационных установок

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Caterpillar (стационарные газовые двигатели)
- GE Waukesha, серии двигателей: VGF, VHP, 275GL/GL+, APG (16V150LTD)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Исключительная производительность двигателя**

Современный пакет моюще-диспергирующих присадок обеспечивает высокий уровень чистоты внутри двигателя, и он работает с максимальной эффективностью.

- **Защита клапанов от износа**

Оптимально подобранная концентрация и тип присадок обеспечивают минимальное проседание клапанов даже на двигателях с большой наработкой и снижают вероятность детонации в цилиндрах и калильного зажигания по причине образования нагаров.

- **Длительный срок службы масла**

Улучшенная окислительная стабильность и высокая стойкость к нитрации позволяют максимально увеличить срок службы масла и оптимизировать график проведения технического обслуживания. Для определения оптимального интервала замены необходимо регулярно проводить мониторинг состояния масла.

- **Совместимость с катализаторами**

Масло изготовлено с использованием малозольного пакета присадок, поэтому оно полностью совместимо со всеми системами нейтрализации выхлопных газов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	118.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	13.31
Индекс вязкости	107
Щелочное число, мг KOH/g	4,5
Температура застывания, °С	-12 (max)
Упаковка, л	200

Данное описание (TDS) содержит типичные для выпускаемой продукции физико-химические показатели. Информация является справочной, компания оставляет за собой право вносить изменения. (19/07/2018)

Продукт производится на заводах GS Caltex в Южной Корее.