

TRAXON™ SYNTHETIC MTF 75W-80

Введение

Petro-Canada TRAXON Synthetic MTF 75W-80 – это трансмиссионное масло/масло для механических коробок передач премиум-класса для топливозономичных коммерческих транспортных средств. Оно было специально разработано для современных синхронизированных автоматизированных механических КПП и характеризуется длительным интервалом замены, длительным сроком службы компонентов, а также обеспечивает оптимальное переключение передач.

Производство моторного масла TRAXON Synthetic MTF 75W-80 начинается с процесса гидроочистки нефти HT Purity Process, позволяющего получить прозрачное базовое масло со степенью чистоты 99,9 %. Благодаря отсутствию примесей, которые ухудшают производительность конкурирующих минеральных масел, и добавлению специальных присадок трансмиссионные масла линейки TRAXON демонстрируют максимальную эффективность.

Особенности и преимущества

Этот синтетический смазочный материал для механических КПП эффективно работает круглый год. Он содержит уникальную противоизносную присадку, а также ингибиторы ржавчины, окисления и коррозии для защиты важных узлов трансмиссии и КПП в условиях тяжелых нагрузок/высоких скоростей и окисления (экстремальных температур). Кроме того, он исключительно длительное время сохраняет свои исходные свойства.

• Защита в любую погоду

- Отличается великолепной текучестью при низких температурах и обеспечивает бесперебойное переключение передач, что значительно уменьшает повреждения важных узлов трансмиссии и КПП при пуске в холодных условиях.
- Помогает снизить потери на сопротивление и расход топлива, превосходя по этим показателям продукты классов вязкости 80W-90/75W-90 и более высоких.

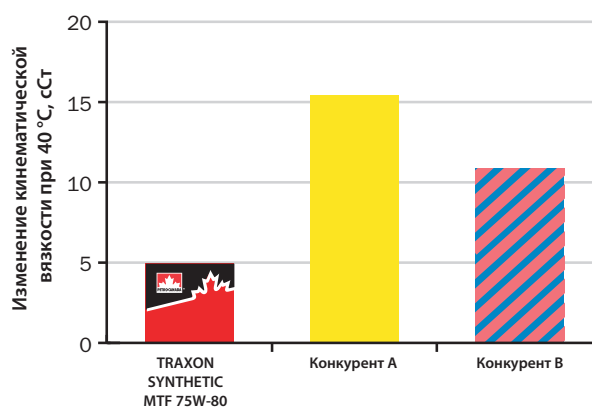
• Длительный срок службы

- Характеризуется длительным интервалом замены, что позволяет реже менять масло и снизить расходы на обслуживание оборудования и рабочую силу.
- Помогает понизить рабочие температуры и уменьшить износ важных компонентов трансмиссии и КПП.
- Превосходная термоокислительная устойчивость предотвращает образование отложений и нагара, обеспечивая бесперебойное переключение передач, высокий КПД системы и работоспособность оборудования.

• Устойчивость при сдвиге

- Исключительная устойчивость при сдвиге гарантирует длительное сохранение исходных свойств масла и способствует снижению износа трансмиссии/КПП и увеличению срока службы компонентов.

Устойчивость к окислению (испытание DKA (CEC-L-48-A-00) при 160 °C в течение 192 часов)



В испытании DKA на окисления эффективность продукта оценивалась путем измерения повышения вязкости масла в течение определенного времени (чем ниже столбик после 192 часов, тем лучше). По сравнению с двумя ведущими конкурентами продвинутой состав масла TRAXON Synthetic MTF 75W-80 лучше препятствует разложению и загустеванию масла.



TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80
КОНКУРЕНТ А, СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО, 75W-80

Как видно выше, TRAXON Synthetic MTF 75W-80 демонстрирует исключительную термоокислительную устойчивость по сравнению с Конкурентом А. Более чистые поверхности и снижение нагара и отложений – гарантия оптимальной работы трансмиссий.

Применение

Масло TRAXON Synthetic MTF 75W-80 рекомендовано для применения в механических КПП, предназначенных для тяжелых условий эксплуатации (классы 6, 7 и 8), в условиях, где требуется длительный интервал замены масла.

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 также подходит для ведущих мостов в блоке с коробкой передач, механических КПП, раздаточных коробок и конечных передач, для которых рекомендовано использование смазочных материалов стандарта API GL-4.

Оно подходит для синхронизированных автоматизированных механических КПП Volvo I-Shift и Mack mDrive и может применяться в ряде существующих и новых транспортных средств с трансмиссиями ZF, включая трансмиссии, оснащенные тормозом-замедлителем (интардером) ZF. Это такие модели, как ASTronic, TC Tronic, Ecolite, Ecomid и Ecosplit.

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 одобрено согласно спецификации Volvo STD 1273,07-97307. Это трансмиссионное масло также предназначено для механических КПП серии G7/8, S, SR, SPO, AT и VT, разработанных Volvo GTT, которые также используются в нормальных рабочих условиях с интервалом замены масла 400 000 км (250 000 миль).

Этот продукт также отвечает следующим требованиям к эффективности или превосходит их:

- API GL-4
- DAF (см. сведения о пригодности в DAF SMF&L 201240)
- IVECO (см. сведения о применении в одобрениях ZF)
- Одобрение по MAN 341 Typ Z4; пригодно, где требуется соответствие Z1, Z2, Z3 (устарело) или Z5 (интервал замены масла: 250 000 миль)
- Renault (Note Technique B0032/2 Annex 3)
- Подходит для EATON Europe (300 000 км/3 года) (устарело)
- Подходит для использования, где требуется соответствие Volvo STD 1273,05 (97305) и XXW-80
- Ожидается одобрение по ZF TE-ML - 01L, 02L, 13 (ZF TE-ML 02L), 16K
- Подходит для использования, где требуется соответствие Bosch TE-ML 08

Типовые рабочие показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON SYNTHETIC 75W-80
Плотность, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки в открытом тигле, °C (°F)	ASTM D92	227 (440)
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C (сек. Сейболта при 100 °F) сСт при 100 °C (сек. Сейболта при 210 °F)	ASTM D445	54,8 (131) 9,6 (49)
Вязкость по Брукфильду сП при -40 °C	ASTM D2983	49 800
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-42 (-44)
Характеристики вспенивания Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	0/0 10/0 0/0
Коррозия меди 3 ч при 150 °C (302 °F)	ASTM D130M	1b

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com

