

MAXIMUS HD 10W-30

Полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжёлых условиях

Описание

Моторное масло, разработанное на основе первоклассных синтетических базовых масел с применением высокотехнологичных присадок для применения в транспортных средствах, соответствующим стандартам Euro 5 и Euro 6.

Применение

Рекомендовано для всех тяжёлых транспортных средств, строительной техники и магистральных автопарков, оснащённых мощными четырёхтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей большой мощности производства Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра;
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы между заменами масла;
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков;
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.

Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E9-16, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault Trucks RLD-4, Volvo VDS-4.5

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,866
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	75
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39

* Редакция от 06.07.2022